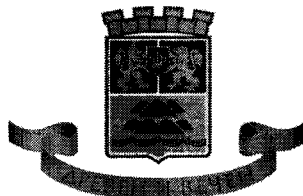


80
ПК - ПК
ПК - ОР93Б
ПК - ОССЗ
ПЧ - БФ
23.01.25г.

Общински съвет - Пловдив
Вх. № 25 XI - 24
23.01.2025 г.



ОБЩИНА ПЛОВДИВ

Община Пловдив

„Стефан Стамболов“ № 1, тел: (032) 656 701, факс: (032) 656 703

пл. Стефан Стамболов 1
N: 25 ПОБС-29
от 23.01.2025 16:55
Проверка на plovdiv.bg
Код : HGU213E51222

ДО
Г-Н АТАНАС УЗУНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ- ПЛОВДИВ
УЛ. „АВКСЕНТИЙ ВЕЛЕШКИ“ № 20
ПЛОВДИВ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От Костадин Димитров – Кмет на Община Пловдив

ОТНОСНО: Одобряване на текстове на допълнителни споразумения, касаещи договори за обществена услуга – превоз на пътници по маршрут и разписания от утвърдената транспортна схема на Община Пловдив

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Предвид разпоредбите на Регламент (ЕО)1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г., относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета/Регламент/, и предвид последните изменения на текстовете на Закона за автомобилните превози, както и разпоредбите на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, издадена от Министерство на транспортна и информационните технологии и съобщенията, касаещи превозите по автобусни линии, на територията на Община Пловдив има сключени дългосрочни договори, подписани в резултат на проведени обществени поръчки по ЗОП и договори след решение от Областен управител след пряко възлагане.

Настоящото предложение се представя на вниманието на Общински съвет – Пловдив, в качеството му на компетентен местен орган, комуто е предоставено правото да определя действащите местни общи правила за изпълнението на задълженията за извършване на обществената услуга, според действащото общностно и местно законодателство.

Конкретен повод за представянето на настоящето предложение пред Общински съвет е отправено предложение от страна на представителите на обществена услуга оператори. Същото е мотивирано и от непредвидимите към момент на сключването на договорите форсмажорни

обстоятелства, променена фактическа обстановка и непредвидените промени на заданието, които не са били известни на страните към момента на сключването на договорите. С приемането на предложението се цели осигуряването на действащите договори, възможността за адекватен отговор на нововъзникналите обстоятелства и намаляване на рисковете от прекъсване на обществената услуга.

Действащите към настоящия момент договори за превоз на пътници по маршрут и разписания от утвърдената транспортна схема на територията на Община Пловдив по основни автобусни линии са: Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г., Договор № 24ДГ-1016/09.09.2024 г., Договор № 24ДГ-1014/09.09.2024 г., Договор № 24ДГ-1013/09.09.2024 г., договор № 24ДГ-1015/09.09.2024 г., Договор № 24ДГ-1159/01.11.2024 г., 24ДГ-1160/01.11.2024 г., Договор № 24ДГ-1161/01.11.2024 г. Като преди това през 2024 г. са действали и договорите за превоз: Договор № 16ДГ219/17.03.2016 г., Договор № 18ДГ126/28.02.2018 г.. Като договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г. е подписан по реда на ЗОП, а другите договори са пряко възлагане след решение на Областния управител на Област Пловдив.

Поради наложените в действащото законодателство строги правила, които целят обезпечаване на предоставяния от държавата публичен ресурс/компенсации и субсидии/предвиден за изпълнение на задълженията за извършване на обществена услуга при определени наложени правила, проектът на договорите е одобрен от Общински съвет – Пловдив. Текстовете на действащите договори са предварително съгласувани с Министерство на финансите, по отношение предоставяните публични средства за дейността и предвид предоставяните законови правомощия за контрол по спазването на нормите на Регламента. Договорите са обект на постоянен контрол от контролните органи.

В кръга на своите правомощия, компетентен местен орган е определил действащите общи правила за изпълнение на услугата. С несъществени разлики, които основно се дължат на промените в нормативната база, касаеща обществените поръчки, всички действащи договори за обществена услуга имат идентични текстове, което също следва основните правила на законодателството и забрана за допускане на дискриминация или неравнопоставеност между операторите, в случаите на възлагането на конкретната обществена услуга. Договорите са сключени с неперсонифицирани дружества, в които единствени участници са отделните оператори на обществена услуга и с търговски дружества, оператори на обществената услуга.

Според действащите договорни клаузи, при възникнала необходимост от сключване на допълнителни споразумения, е необходимо одобрението им от Общински съвет – Пловдив, в качеството му на компетентен орган.

Предвид наличието на действащи правни норми, задължаващи възлагащия орган да осигури възлагането на обществената услуга, на субекти, които гарантирано ще изпълняват задълженията за изпълнението на услугата при стриктно спазване на действащите правила и при осигурено разумно финансово и ресурсно управление, в проведените обществени поръчки и при подписани договори чрез пряко възлагане, поради риска от прекъсване на услугата, за финансовата част на предложенията на потенциалните изпълнители бе поставено условието за участие с предложението за „пределна цена на разходите за километър пробег“ при изпълнение на задачата. Към момента на конструиране на самите обществени поръчки за интегрирана обществена услуга, предвид факта, че договорите ще бъдат с по- продължителен период от време, е взето решение за изрични разпоредби в договорите, с които да се предвидят възможности за тяхната индексация/чл.2, ал.3 от договорите/. Допуснато е, че за всяка година от изпълнението на договорите, пределната стойност на разходите, ще бъде индексирана, като за база се ползват официалните данни от Националния Статистически Институт. По същия начин е уредено и в подписаните впоследствие договори за „пряко възлагане“, за които е предвидена възможност за тяхната индексация/чл.2, ал.3 от договорите/.

По повод на гореизложеното Ви, за всяка календарна година, е направена индексация на споменатата пределна цена на годишна база, но към настоящия момент, може да се направи обоснован от финансовите справки извод, че този предвиден в договорите механизъм е недостатъчен и със същия не може да бъде гарантирано покриването на голяма част от разходите за дейността, които се налагат да правят операторите на обществената услуга. В

допълнение от страна на Община Пловдив към превозвачите бяха поставени изисквания за подмяна на подвижния състав с по-нови, по-големи и по-качествени автобуси, по-екологосъобразни автобуси, който процес в момента е в ход. Също така относим факт към въпроса е и ситуацията с усложненото придвижване по големите артерии на града, както и недостига на шофьори, в резултат на което са увеличени значително разходите за работна заплата. Посочените обстоятелства, изменят цялостното параметрите на предвижданите стойности на възложената услуга и на основните разходи, които съпътстват изпълнението на обществена услуга.

Предвид гореизложеното и след направения обстоен анализ на ситуацията, от страна на администрацията на Община Пловдив бе взето решение да бъде уважено искането на операторите, които изпълняват съвместно и качествено задълженията си, за подготовка и представяне на настоящето предложение на вниманието на Общински съвет – Пловдив, касаещо възможността, през 2024 година, на изпълнителите на услугата да бъдат признавани по-високи стойности на предложените от тях „максимални стойности на разходите за километър пробег“.

Считам, че е редно да бъде изречено посочено, че признаването на възможност за отчитане на действително направени по-високи разходи, ще даде от своя страна възможност на изпълнителите, да изпълнят законовите условия за получаване на заделените за това, и предоставени на Общината, държавни средства за субсидиране на дейността.

За потвърждение на всичко гореизложеното говорят и публично оповестени справки, отразяващи всички финансови параметри на действащите договори за обществен превоз на пътници по основни автобусни линии по обществените поръчки, за последните приключили финансови години, които са публично достъпни на официалния сайт на Община Пловдив.

Предлаганите промени в действащите договори, не противоречат на нормите на Регламент 1370/2007 и действащото законодателство, като, в крайна сметка, ще се постигне основната цел, а именно – намаляване на рисковете за прекъсване на услугата, както и повишаване на сигурността и качеството на обслужване в предоставяната обществена услуга. Същите не променят параметрите на сключените договори и не могат да се считат за съществени. Същите не водят до промяна на стойността на сключените договори.

Предвид гореизложеното, както и на основание чл. 21, ал.1, т.23 от ЗМСМА, във връзка с нормите на Регламент/ЕО/ 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно обществени услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, Закона за автомобилните превози, Закона за обществените поръчки, както и действащите подзаконови нормативни актове, предлагам Общински съвет – Пловдив да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

І.ОДОБРЯВА сключването на допълнителни споразумения с изпълнителите по действащите договори за обществен превоз на пътници по основни автобусни линии от общинската транспортна схема на Община Пловдив и споразумения при следните условия:

1. Договор с деловоден № 21ДГ-23/15.01.2021 г., сключен между Община Пловдив, като възложител и Консорциум ДЗЗД „Градски транспорт Пловдив -2020“ като Изпълнител се допълва по следния начин:

§.1.Изменя се текста на чл.2, ал. 12 и същия добива следния вид:

„чл.2.(12) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15(петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

2.Договор с деловоден № 24ДГ-1016/09.09.2024 г., сключен между Община Пловдив, като Възложител и „Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД , като Изпълнител се допълва по следния начин:

§1. Изменя се текста на чл.2, ал. 11 и същия добива следния вид:

„чл. 2 (11) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 24ДГ-1016/09.09.2024 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15 (петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

3. Договор с деловоден № 24ДГ-1014/09.09.2024 г., сключен между Община Пловдив, като Възложител и „КЗТ-Златанови“ ООД, като Изпълнител се допълва по следния начин:

§1. Изменя се текста на чл.2, ал. 11 и същия добива следния вид:

„чл. 2 (11) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 24ДГ-1014/09.09.2024 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15 (петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

4. Договор с деловоден № 24ДГ-1013/09.09.2024 г., сключен между Община Пловдив, като Възложител и „Меритранс-2017“ ЕООД, като Изпълнител се допълва по следния начин:

§1. Изменя се текста на чл.2, ал. 11 и същия добива следния вид:

„чл. 2 (11) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 24ДГ-1013/09.09.2024 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15 (петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

5. Договор с деловоден № 24ДГ-1015/09.09.2024 г., сключен между Община Пловдив, като Възложител и „Автотранс- 2000“ ООД, като Изпълнител се допълва по следния начин:

§1. Изменя се текста на чл.2, ал. 11 и същия добива следния вид:

„чл. 2 (11) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 24ДГ-1015/09.09.2024 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15 (петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

6. Договор с деловоден № 24ДГ-1159/01.11.2024 г., сключен между Община Пловдив, като Възложител и „Автобусни Превози Пловдив“, като Изпълнител се допълва по следния начин:

§1. Изменя се текста на чл.2, ал. 11 и същия добива следния вид:

„чл. 2 (11) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 24ДГ-1159/01.11.2024 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15 (петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

7. Договор с деловоден № 24ДГ-1160/01.11.2024 г., сключен между Община Пловдив, като Възложител и „Меритранс -2002“ ЕООД, като Изпълнител се допълва по следния начин:

§1. Изменя се текста на чл.2, ал. 11 и същия добива следния вид:

„чл. 2 (11) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 24ДГ-1160/01.11.2024 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15 (петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

8. Договор с деловоден № 24ДГ-1161/01.11.2024 г., сключен между Община Пловдив, като Възложител и „Меритранс -2017“ ЕООД, като Изпълнител се допълва по следния начин:

§1. Изменя се текста на чл.2, ал. 11 и същия добива следния вид:

„чл. 2 (11) Страните се съгласяват да актуализират допустимата стойност на разходите за дейността на Договор № 24ДГ-1161/01.11.2024 г., като за 2024 г., максимално допустимата стойност се увеличава допълнително с 15 (петнадесет) на сто, извън определен в чл.2, ал. 3 от договора индексация“.

9. Одобрява споразумение между Община Пловдив и Консорциум Пътнически Превози Пловдив ДЗЗД, с което страните се съгласяват, че за период от 01.01.2024 г. до 09.09.2024 г. ще се индексират дължимите им суми с 15 на сто годишна индексация във връзка с договор № 16ДГ219/17.03.2016 г. /

10. Одобрява споразумение между Община Пловдив и Консорциум Пловдив -2017 ЕООД, с което страните се съгласяват, че за период от началото на 2024 г. до 11.11.2024 г. ще се

индексират дължимите им суми с 15 на сто годишна индексация във връзка с договор № 18ДГ126/28.02.2018 г.

II. Кметът на Община Пловдив да организира сключването на допълнителните споразумения и споразумения с изпълнителите по договорите и споразумения, посочени в т. I от настоящето Решение.

МОТИВИ: Настоящото решение се взема с правни основания – основания чл.21, ал.1, т. 23 от ЗМСМА, във връзка с нормите на Регламент /ЕО/ 1370/2007 г. на Европейския парламент и на Съвета относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, Закона за автомобилните превози и действащите подзаконови нормативни актове, Указанията на Агенцията за Обществени поръчки и фактически основания – изразено искане от страна на изпълнителите на обществената услуга, продиктувано от продължила две години пандемия и проблеми с нарушени вериги на доставки на основни резервни части и компоненти, необходими за покриване на специфични нужди на изпълнителите на обществени услуга, като крайна цел на решението е – повишаване на качеството на услугата, защита на обществен интерес и минимизиране на риска от прекъсване на превозите.

Приложения:

1. Договор № 21ДГ-23/15.01.2021 г.
2. Договор № 24ДГ-1016/09.09.2024 г
3. Договор № 24ДГ-1014/09.09.2024 г.
4. Договор № 24ДГ-1013/09.09.2024 г
5. Договор № 24ДГ-1015/09.09.2024 г.
6. Договор № 24ДГ-1159/01.11.2024 г.
7. Договор № 24ДГ-1160/01.11.2024 г
8. Договор № 24ДГ-1161/01.11.2024г.
9. Проект на споразумение между Община Пловдив и Консорциум Пътнически Превози Пловдив ДЗЗД
10. Проект на споразумение между Община Пловдив и Консорциум Пловдив -2017 ЕООД
11. Писмо от превозвачите с вх. № 300/22.01.2024 г.

ВНОСИТЕЛ:

КОСТАДИН ДИМИТРОВ

Кмет на Община Пловдив

Съгласували:

Ерол Садъков

Заместник-кмет „Транспорт“

Община Пловдив

Илиан Иванов

Директор дирекция „ПНО“

Община Пловдив

Изготвил:

Венета Райнова

И.Д. Директор ОП ”ОК

Община Пловдив